

## ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ТЕОРИЯ / ECONOMIC THEORY

DOI: <https://doi.org/10.23670/ECNMS.2023.1.5>

## КЛЮЧЕВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ И ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА СТРАН КАСПИЙСКОГО БАСЕЙНА

Научная статья

Султанлы О.О.<sup>1,\*</sup><sup>1</sup> ORCID : 0009-0004-4705-7378;<sup>1</sup> Российский экономический университет имени Г. В. Плеханова, Москва, Российская Федерация

\* Корреспондирующий автор (sultanliorman[at]yahoo.com)

**Аннотация**

Целью статьи является рассмотрение основных направлений и ключевых тенденций развития экономического сотрудничества стран Каспийского бассейна. Изучены направления экономического сотрудничества региона, сделан вывод о том, что более всего развиваются такие из них, как: внешняя торговля и совместные инвестиции (преимущественно в сфере развития транспортной инфраструктуры). Выделены такие перспективные векторы регионального экономического сотрудничества стран Каспийского региона, как инновационное сотрудничество, развитие внешнеторговых связей, а также реализация дальнейших совместных проектов в области развития транспортных путей. Сделан вывод, что усиление и углубление экономических отношений между прикаспийскими странами позволит им поддержать развитие национальных экономик, повысить уровень регионального развития, повысить значимость региона в системе мировой логистики как крупнейшего транзитного хаба между Востоком и Западом.

**Ключевые слова:** региональное экономическое сотрудничество, страны Каспийского бассейна, региональная экономика, совместные инвестиции, внешняя торговля.

## KEY DIRECTIONS AND TENDENCIES OF REGIONAL ECONOMIC COOPERATION OF THE CASPIAN BASIN COUNTRIES

Research article

Sultanli O.O.<sup>1,\*</sup><sup>1</sup> ORCID : 0009-0004-4705-7378;<sup>1</sup> Plekhanov Russian University of Economics, Moscow, Russian Federation

\* Corresponding author (sultanliorman[at]yahoo.com)

**Abstract**

The aim of the article is to examine the main directions and key tendencies in the development of economic cooperation among the Caspian Basin countries. The directions of economic cooperation in the region have been studied, and it has been concluded that the most developed areas are foreign trade and joint investments (mainly in the development of transport infrastructure). Promising vectors of regional economic cooperation among the Caspian countries have been identified, such as innovative cooperation, development of foreign trade relations, and implementation of further joint projects in the field of transport routes. It is concluded that the strengthening and deepening of economic relations between the Caspian countries will enable them to support the development of national economies, raise the level of regional development, and increase the importance of the region in the global logistics system as a major transit hub between East and West.

**Keywords:** regional economic cooperation, Caspian Basin countries, regional economy, joint investments, foreign trade.

**Введение**

К странам Каспийского бассейна относят пять государств (Россию, Азербайджан, Казахстан, Туркменистан и Иран). На эти страны приходится 7% мирового экспорта товаров, в том числе 12,6% мирового экспорта энергетических ресурсов. В регионе проживает более 270 млн. человек [1]. Для каждой из стран Каспийского бассейна укрепление тесного сотрудничества в рамках региона представляет интерес с точки зрения дальнейшего экономического развития. Тем не менее в последнее время в связи с серьезными геополитическими, экономическими, технологическими изменениями это сотрудничество подвержено влиянию ряда негативных факторов и проблем, в том числе связанных с ростом необходимости поиска направлений осуществления взаимодействия в условиях ужесточения экономических санкций против России, Ирана и Туркменистана; минимизацией последствий кризиса, вызванного Covid-2019; развития новых транспортных маршрутов в условиях мирового логистического кризиса и пр.

**Методическая и информационная база исследования**

При исследовании применялись методы анализа и синтеза, классификации, логический, исторический, статистический и описательный методы. В работе были использованы труды российских и зарубежных авторов по вопросам регионального сотрудничества, в том числе стран Каспийского региона. Вопросы расширения и углубления экономического сотрудничества между странами Каспийского бассейна исследованы в современной научной литературе недостаточно. Изучением отдельных аспектов этого сотрудничества в последние годы занимались такие российские авторы, как: Мацуй Е.А. [2, С. 5-16], Никитина М.Г., Бустенко И.Н. [3, С. 10-13], Андреева Л.В. [4, С. 20-25], Алхасов З.М., Султанов С.Г. [5, С. 10-13], Великая С.А. [6, С. 87-93], Батырь В.А. [7, С. 51-62], Пушкарева В.В. [8,

С. 211-220], Жильцов С. [9, С. 26-35], а также ряд зарубежных исследователей: Нандини С.Д., Пранж М., Арпе К., Меркел У., Шольц М. [10, С. 2717-2731].

## **Основные результаты**

### **3.1. Основные направления внешнеторгового сотрудничества стран Каспийского бассейна**

К формам экономического сотрудничества стран, в первую очередь, относят внешнюю торговлю, международные валютно-финансовые операции, миграцию рабочей силы, инновационное сотрудничество, совместные проекты в сфере развития инфраструктуры, инвестиционное сотрудничество. В большей степени взаимодействие стран Каспийского бассейна осуществляется по направлению внешней торговли, а также совместных инвестиций в сфере развития транспортной инфраструктуры.

Внешняя торговля выступает одной из самых распространенных форм регионального сотрудничества. Более всего торговые потоки между странами Каспийского бассейна приходятся на Россию и Казахстан, затем следуют Азербайджан и Иран [2, С. 5-16].

Одним из важнейших событий в рамках торгового сотрудничества в регионе в 2023 году стал выход на завершающий этап полноформатного соглашения России с Ираном о создании зоны свободной торговли (ЗСТ). Временное соглашение было заключено еще в 2018 году, что позволило усилить российско-иранский торговый оборот в последние годы. В большей степени прикаспийские страны осуществляют торговлю топливно-минеральной продукцией (экспортерами этой продукции являются преимущественно Россия, Казахстан, Азербайджан и Иран), цинком и изделиями из него (Иран, Казахстан), хлопком (Туркменистан, Азербайджан). Также внешняя торговля происходит и по другим товарным группам, в том числе: металлы и изделия из них, продукция химической промышленности, машины и оборудование и пр. [3, С. 10-13].

На развитие внешнеторгового сотрудничества прикаспийских стран негативное влияние оказали последствия пандемии, усиление антироссийских санкций против России и Ирана в последние два года, нарушение логистических цепей, серьезные колебания цен на мировых рынках. Среди факторов, которые позитивным образом могут в дальнейшем повлиять на торговые связи, можно назвать, в первую очередь, развитие транспортной инфраструктуры, а также согласование нормативно-правовой документации с целью упрощения таможенных процедур.

### **3.2. Особенности инвестиционного сотрудничества прикаспийских стран**

В странах Каспийского бассейна активно развиваются также и совместные инвестиции. Более 65% всех инвестиций приходится на энергетический сектор, остальная часть распределяется между химической промышленностью, машиностроением и сферой услуг. Определенным потенциалом для инвестиций обладает производство строительных материалов. Значительная часть средств (более 2/3) приходится на проекты в Казахстане и Азербайджане. К примеру, объем инвестиций в Азербайджан со стороны российской стороны на начало 2022 года составил 6,3 млрд. долл., из них 5 млрд. долл. приходилось на нефтяной сектор. Также инвестиции направлялись в такие области, как: фармацевтика, машиностроение, химическая промышленность. В Иран российские инвестиции на тот же период только в нефтяной сектор составили 4 млрд. долл. Также реализуются инвестиционные проекты в сфере энергетики, строительстве международных транспортных коридоров и пр. В Казахстан объем российских инвестиций составил в прошедшем году более 6 млрд. долл. В настоящее время на территории страны функционирует более 12 тыс. предприятий с совместным казахско-российским капиталом. Более всего компаний приходится на такие сферы, как: энергетика, добыча углеводородов, фармацевтика, химическая промышленность, машиностроение [1]. С Туркменистаном сотрудничество в области инвестиций не так развито, однако имеет ряд перспектив в сфере промышленного производства, строительства, информационно-телекоммуникационных технологий, легкой промышленности.

## **Обсуждение**

Геополитическое положение Каспийского региона и наличие на его территории богатых природных ресурсов делают его крайне важным в мировой геополитической структуре [5, С. 10-13]. В этой связи развитие экономического взаимодействия прикаспийских стран представляется крайне важным. В настоящее время помимо рассмотренных выше форм регионального экономического сотрудничества, для стран региона перспективными являются также развитие инновационного сотрудничества, а также реализация дальнейших совместных проектов в области транспортной инфраструктуры.

Так, к примеру, в 2018 году между странами Каспийского бассейна было подписано Соглашение между правительствами прикаспийских государств о сотрудничестве в области транспорта [11]. В данном документе перечислены ключевые направления данного сотрудничества: формирование и развитие в Каспийском регионе крупного международного транспортно-логистического узла, поддержание безопасности при перевозках грузов между странами региона, согласование тарифных ставок для увеличения объемов перевозки грузов, содействие международным транспортным коридорам и пр. [4, С. 20-25].

В большей степени совместные проекты по развитию транспортной инфраструктуры касаются морской и железнодорожной инфраструктуры, а также строительства автодорог. На сегодняшний день транспортной инфраструктуры не хватает для того, чтобы повысить грузопотоки через Каспийский регион, хотя он и обладает значительным потенциалом для реализации этих целей.

Важно отметить, что потенциал морских перевозок региона используется не полностью, что обосновывает актуальность развития и морской инфраструктуры [2, С. 5-16]. Морские пути Каспия выступают составляющими логистического звена между прикаспийскими странами и странами Персидского залива, что также подчеркивает важность расширения морской инфраструктуры в регионе. Так как через регион проходит большой объем грузопотоков и, согласно прогнозам экспертов, он будет только увеличиваться (ожидается увеличение на 30% к 2025 году [1]), растет значение развития транспортной инфраструктуры, причем по всем направлениям. Транспортными

коридорами между странами выступают сегодня железнодорожное, автомобильное и морское пути сообщения. Страны Каспийского бассейна направляют также усилия на развитие пограничной и дорожной инфраструктуры.

На ближайшее десятилетие планируется реализовать ряд проектов в области дорожной инфраструктуры, в том числе: строительство объездных автодорог вокруг Астрахани, Махачкалы и Дербента; улучшение железнодорожной инфраструктуры дороги Казвин-Решт-Астара, соединяющей Иран, Азербайджан и Россию; развитие портовой инфраструктуры в ряде городов прикаспийского региона (табл. 1).

Таблица 1 - Объем инвестиций на реализацию проектов по улучшению транспортной инфраструктуры стран Каспийского бассейна до 2025 года

DOI: <https://doi.org/10.23670/ECNMS.2023.1.5.1>

Инвестиционный проект	Страны-участники	Объем инвестиций, млрд. руб.
Развитие железнодорожной инфраструктуры «Самур-2»	Россия, Азербайджан	10,3
Развитие железнодорожной инфраструктуры «Решт-Астара»	Россия, Азербайджан	102
Электрификация железнодорожного участка Гармсар – Инче Бурун	Иран	84
Углубление Волго-Каспийского канала	Россия	5,6
Развитие портов в городах Оля и Махачкала	Россия	11,9

*Примечание: составлено автором по [1]*

В рамках расширения инновационного сотрудничества между странами Каспийского бассейна, отмечается повышенный интерес к цифровым проектам, в том числе по развитию цифровой инфраструктуры. Так, внедрение таких технологий в национальные информационные системы будет способствовать более ускоренному формированию интегрированной межгосударственной информационной системы. С ее помощью между странами региона можно будет быстрее достичь упрощенного и более объемного товарооборота, повысить доступность товаров и ускорить их доставку.

Также нельзя не отметить и научно-технические проекты, которые бы позволили более успешно реализовывать экономические интересы прикаспийских стран региона и противодействовать основным вызовам в регионе. Так, к перспективным направлениям в этой области могут быть отнесены решение экологических вопросов в деятельности производственных предприятий, развитие промышленных предприятий согласно принципам устойчивого развития, использование низкоуглеродных технологий и пр. Отметим, что согласно оценкам Министерства экономического развития России, совместное развитие Каспийского региона позволит получить выгоду от суммарного прироста оборота несырьевых товаров не менее 4 млрд. долл. к 2025 году [12].

С целью успешного дальнейшего взаимодействия прикаспийских стран по экономическим направлениям, важное место должно быть уделено безопасности в регионе. В последние годы наблюдалось усиление давления США и НАТО в области «борьбы с международным терроризмом», что расценивается многими специалистами как предлог вмешаться в развитие, в том числе стран Каспийского бассейна. Напряженная обстановка по периметру границ при сохранении почвы для внутренних разногласий в регионе актуализирует проблему создания системы коллективной безопасности [8, С. 211-220]. Эта система смогла бы более эффективно защищать региональные интересы и не допустить развития крайне опасных тенденций, наметившихся в регионе.

В целом усиление и углубление экономических отношений между странами Каспийского бассейна позволят сформировать своеобразный кластер, в рамках которого могут реализовываться самые современные проекты, позволяющие стать инструментом повышения экономического развития каждой из пяти прикаспийских стран [13, С. 356-375].

### **Заключение**

Экономическое сотрудничество между странами Каспийского бассейна сегодня хотя и развивается достаточно стабильно, но потенциал его не до конца раскрыт. Среди важнейших направлений экономического взаимодействия между пятью странами региона – это внешняя торговля и совместные инвестиции. Однако потенциал имеют и инновационное сотрудничество и научно-техническое сотрудничество по усилению экономических проектов. Экономические отношения стран Каспийского бассейна позволяют им укрепить свое экономическое положение, повысить уровень регионального развития, увеличить объем грузоперевозок через Каспийское море как часть пути между Востоком и Азией, укрепить другие направления взаимодействия стран. От принятых договоренностей глав прикаспийских государств, от их четкой позиции и намерений усилить экономические контакты между странами в самое ближайшее время будут зависеть темпы дальнейших экономических отношений между странами Каспийского бассейна.

**Конфликт интересов**

Не указан.

**Рецензия**

Все статьи проходят рецензирование. Но рецензент или автор статьи предпочли не публиковать рецензию к этой статье в открытом доступе. Рецензия может быть предоставлена компетентным органам по запросу.

**Conflict of Interest**

None declared.

**Review**

All articles are peer-reviewed. But the reviewer or the author of the article chose not to publish a review of this article in the public domain. The review can be provided to the competent authorities upon request.

**Список литературы / References**

1. Березина Е. Максим Решетников: Объем взаимных накопленных инвестиций со странами Каспия приближается к 30 млрд долларов / Е. Березина // Российская газета. Столичный выпуск: №226(8874). — 2022.
2. Мацуй Е.А. Актуальные вопросы об экономическом и энергетическом сотрудничестве стран Прикаспия / Е.А. Мацуй // Вестник современной науки. Серия: Общественные науки. — 2021. — №1. — С. 5-16
3. Nikitina M.G. Positions of the Caspian Region Countries in International Trade / M.G. Nikitina, I.N. Bustenko // Scientific Notes of V.I. Vernadsky Crimean Federal University. — Vol. 6(72). — 2020. — P. 82-95
4. Андреева Л.В. Ключевые направления экономического сотрудничества государств Каспийского региона / Л.В. Андреева // Международное сотрудничество евразийских государств: политика, экономика, право. — 2021. — №1. — С. 20-25
5. Алхасов З.М. Анализ геополитических проблем Каспийского региона / З.М. Алхасов, С.Г. Сулатнов // Экономика устойчивого развития. — 2019. — №3. — С. 10-13
6. Великая С. А. Реализация геополитической стратегии стран-участниц ЕАЭС в Каспийском регионе / С. А. Великая // Каспийский регион: политика, экономика, культура. — 2022. — № 4 (73). — С. 87-93. — DOI: 10.54398/1818510X\_2022\_4\_87.
7. Батырь В.А. Сбалансированный современный особый международно-правовой статус Каспийского моря / В.А. Батырь // Lex Russica. — 2019. — № 9 (154). — С. 51-62
8. Пушкарева В.В. Каспийский регион в современной политике: проблемы регионального сотрудничества / В.В. Пушкарева // Вестн. Удм. ун-та. Социология. Политология. Международные отношения. — 2021. — Т. 5, вып. 2. — С. 211-220. — DOI: 10.35634/2587-9030-2021-5-2-211-220.
9. Жильцов С. Энергетические проекты в Каспийском регионе и Центральной Азии меняют геополитический ландшафт Евразии / С. Жильцов, И. Зонн, Е. Маркова // Центральная Азия и Кавказ. — 2019. — Т. 22. — № 1. — С. 26-35.
10. Nandini-Weiss S.D. Past and future impact of the winter North Atlantic Oscillation in the Caspian Sea catchment area / S.D. Nandini-Weiss, M. Prange, K. Arpe [et al.] // International Journal of Climatology. — 2019. — Vol 5. — P. 2717-2731. — DOI: 10.1002/joc.6362
11. Соглашение между правительствами прикаспийских государств о сотрудничестве в области транспорта. — URL: [https://www.mid.ru/ru/foreign\\_policy/mnogostoronnie-struktury-i-forumy/vzaimodeystvie\\_v\\_regione\\_kaspiyskogo\\_morya/1574918/](https://www.mid.ru/ru/foreign_policy/mnogostoronnie-struktury-i-forumy/vzaimodeystvie_v_regione_kaspiyskogo_morya/1574918/) (дата обращения: 20.03.2023)
12. Фонд Росконгресс: Информационно-аналитическая система. —URL: [https://roscongress-org.turbopages.org/roscongress.org/s/materials/\\_srednesrochnaya-programma-sotsialno-ekonomicheskogo-razvitiya-strany-do-2025-goda-strategiya-rosta/?utm\\_source=turbo\\_turbo&turbo\\_feed\\_type=full](https://roscongress-org.turbopages.org/roscongress.org/s/materials/_srednesrochnaya-programma-sotsialno-ekonomicheskogo-razvitiya-strany-do-2025-goda-strategiya-rosta/?utm_source=turbo_turbo&turbo_feed_type=full) (дата обращения: 19.03.2023).
13. Долгушин А.Б. Концепция стратегии устойчивого развития Каспийского региона / А.Б. Долгушин, А.А. Цуканов, А.А. Степанова // Московский экономический журнал. — №11. — 2021. — С. 356-375

**Список литературы на английском языке / References in English**

1. Berezina E. Maksim Reshetnikov: Ob'em vzaimnyh nakoplenykh investitsij so stranami Kaspiya priblizhaetsya k 30 mlrd dollarov [Maxim Reshetnikov: The Volume of Mutual Accumulated Investments with the Caspian countries is Approaching \$30 billion] / E. Berezina // Rossijskaya gazeta. Stolichnyj vypusk [Rossiyskaya Gazeta. Capital Issue]: №226(8874). — 2022 [in Russian].
2. Macuj E.A. Aktual'nye voprosy ob ekonomicheskom i energeticheskom sotrudnichestve stran Prikaspiya [Topical Issues on Economic and Energy Cooperation of the Caspian Countries] / E.A. Macuj // Vestnik sovremennoj nauki. Seriya: Obshchestvennye nauki [Bulletin of Modern Science. Series: Social Sciences]. — 2021. — №1. — P. 5-16 [in Russian]
3. Nikitina M.G. Positions of the Caspian Region Countries in International Trade / M.G. Nikitina, I.N. Bustenko // Scientific Notes of V.I. Vernadsky Crimean Federal University. — Vol. 6(72). — 2020. — P. 82-95
4. Andreeva L.V. Klyuchevye napravleniya ekonomicheskogo sotrudnichestva gosudarstv Kaspijskogo regiona [Key Areas of Economic Cooperation between the States of the Caspian Region] / L.V. Andreeva // Mezhdunarodnoe sotrudnichestvo evrazijskikh gosudarstv: politika, ekonomika, pravo [International Cooperation of the Eurasian States: Politics, Economics, Law]. — 2021. — №1. — P. 20-25 [in Russian]
5. Alhasov Z.M. Analiz geopoliticheskikh problem Kaspijskogo regiona [Key Areas of Economic Cooperation between the States of the Caspian Region] / Z.M. Alhasov, S.G. Sulatnov // Ekonomika ustojchivogo razvitiya [Economics of Sustainable Development]. — 2019. — №3. — P. 10-13 [in Russian]

6. Velikaya S. A. Realizaciya geopoliticheskoj strategii stran-uchastnic EAES v Kaspijskom regione [Implementation of the Geopolitical Strategy of the EAEU Member States in the Caspian Region] / S. A. Velikaya // Kaspijskij region: politika, ekonomika, kul'tura [Caspian Region: Politics, Economy, Culture]. — 2022. — № 4 (73). — P. 87-93. — DOI: 10.54398/1818510X\_2022\_4\_87 [in Russian].
7. Batyr' V.A. Sbalansirovannyj sovremennyj osobyj mezhdunarodno-pravovoj status Kaspijskogo moray [Balanced Modern Special International Legal Status of the Caspian Sea] / V.A. Batyr' // Lex Russica. — 2019. — № 9 (154). — P. 51-62 [in Russian]
8. Pushkareva V.V. Kaspijskij region v sovremennoj politike: problemy regional'nogo sotrudnichestva [The Caspian Region in Modern Politics: Problems of Regional Cooperation] / V.V. Pushkareva // Vestn. Udm. un-ta. Sociologiya. Politologiya. Mezhdunarodnye otnosheniya [Bulletin of Udmurt University Sociology. Political science. International Relations]. — 2021. — Vol. 5, No. 2. — P. 211-220. — DOI: 10.35634/2587-9030-2021-5-2-211-220 [in Russian].
9. ZHil'cov S. Energeticheskie proekty v Kaspijskom regione i Central'noj Azii menyayut geopoliticheskij landshaft Evrazii [Energy Projects in the Caspian Region and Central Asia are Changing the Geopolitical Landscape of Eurasia] / S. ZHil'cov, I. Zonn, E. Markova // Central'naya Aziya i Kavkaz [Central Asia and the Caucasus]. — 2019. — Vol. 22. — № 1. — P. 26-35 [in Russian].
10. Nandini-Weiss S.D. Past and future impact of the winter North Atlantic Oscillation in the Caspian Sea catchment area / S.D. Nandini-Weiss, M. Prange, K. Arpe [et al.] // International Journal of Climatology. — 2019. — Vol 5. — P. 2717-2731. — DOI: 10.1002/joc.6362
11. Soglashenie mezhdu pravitel'stvami prikaspijskih gosudarstv o sotrudnichestve v oblasti transporta [Agreement between the Governments of the Caspian Littoral States on Cooperation in the Field of Transport]. — URL: [https://www.mid.ru/ru/foreign\\_policy/mnogostoronnie-struktury-i-forumy/vzaimodeystvie\\_v\\_regione\\_kaspijskogo\\_morya/1574918/](https://www.mid.ru/ru/foreign_policy/mnogostoronnie-struktury-i-forumy/vzaimodeystvie_v_regione_kaspijskogo_morya/1574918/) (accessed: 20.03.2023) [in Russian]
12. Fond Roskongress: Informacionno-analiticheskaya Sistema [Ros Congress Foundation: Information and Analytical System]. — URL: [https://roscongress-org.turbopages.org/roscongress.org/s/materials/\\_srednesrochnaya-programma-sotsialno-ekonomicheskogo-razvitiya-strany-do-2025-goda-strategiya-rosta/?utm\\_source=turbo\\_turbo&turbo\\_feed\\_type=full](https://roscongress-org.turbopages.org/roscongress.org/s/materials/_srednesrochnaya-programma-sotsialno-ekonomicheskogo-razvitiya-strany-do-2025-goda-strategiya-rosta/?utm_source=turbo_turbo&turbo_feed_type=full) (accessed: 19.03.2023) [in Russian].
13. Dolgushin A.B. koncepciya strategii ustojchivogo razvitiya Kaspijskogo regiona [The Concept of the Strategy of Sustainable Development of the Caspian Region] / A.B. Dolgushin, A.A. Cukanov, A.A. Stepanova // Moskovskij ekonomicheskij zhurnal [Moscow Economic Journal]. — №11. — 2021. — P. 356-375 [in Russian]